



**OBČINA AJDOVŠČINA  
OBČINSKI SVET**

***DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)***

(vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06))

Naziv investicijskega projekta:

***CESTA PROTI IZVIRU HUBLJA  
1. faza***

Številka: 351-86/2008

Datum: september 2008

**Župan  
Marjan POLJŠAK**

## KAZALO

<b>UVODNO POJASNILO .....</b>	<b>3</b>
<b>1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJALCA.....</b>	<b>4</b>
1.1. Investitor .....	4
1.2. Upravljavec .....	4
1.3. Določitev strokovnih delavcev oziroma služb, ki so odgovorni za nadzor in izdelavo investicijske ter projektne dokumentacije.....	4
<b>2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....</b>	<b>5</b>
2.1. POVZETEK OBSTOJEČEGA STANJA .....	5
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	5
<b>3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI .....</b>	<b>6</b>
<b>4. VARIANTI »BREZ« IN »Z« INVESTICIJO.....</b>	<b>6</b>
<b>4.1. Izbor optimalne variante .....</b>	<b>6</b>
<b>5. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO .....</b>	<b>7</b>
5.1. Strokovne podlage za pripravo DIIP .....	7
5.2. Navedba in opis lokacije .....	7
5.3. Potrebna investicijska dokumentacija .....	7
5.4. Obseg in specifikacija naložbe.....	7
5.5. Tehnični opis investicije .....	8
5.6. Vrednost investicije v stalnih cenah (v EUR) .....	10
5.7. Vrednost investicije po letih (v EUR) – dinamika izvajanja del.....	10
<b>6. VIRI FINANCIRANJA ( v EUR).....</b>	<b>10</b>
<b>7. ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE PO VRSTAH AKTIVNOSTI.....</b>	<b>11</b>
<b>8. IZRAČUN UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI.....</b>	<b>11</b>

## **UVODNO POJASNILO**

<b>Namen celovitega projekta:</b>	<b>OBNOVA CESTNE INFRASTRUKTURE</b>
<b>Investicija:</b>	<b>CESTA PROTI IZVIRU HUBLJA – 1. FAZA</b>
<b>Sektor:</b>	Investicije / Cestna infrastruktura
<b>Opis projekta:</b>	obnova ceste proti izviru Hublja – 1. faza- obnova in razširitev ceste IV. Prekomorske do Pal z izgradnjo enostranskega hodnika za pešce in rekonstrukcijo mostu
<b>Cilj projekta:</b>	izboljšanje varnosti za vse udeležence v prometu
<b>Obstoječa problematika:</b>	neurejen dostop za pešce ter nevarnost naleta zaradi ozkega cestišča po lokalni cesti
<b>Investitor:</b>	Občina Ajdovščina
<b>Vrednost celotnega projekta:</b>	<b>764.122 €</b>
<b>Vrednost 1. faze :</b>	<b>224.122 € (predmet DIIP)</b>
<b>Viri financiranja:</b>	občinska proračunska sredstva
<b>Izvedba:</b>	2008
<b>Lokacija projekta:</b>	Občina Ajdovščina

Slika 0-1: Geografski položaj – občina Ajdovščina



## 1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJALCA

### 1.1. Investitor

1.	Naziv investitorja:	OBČINA AJDOVŠČINA
2.	Naslov:	Cesta 5. maja 6/a
3.	Poštna številka in pošta:	5270 Aidovščina
4.	Odgovorna oseba:	Župan Marian Poljšak
	Žig in podpis:	
5.	Telefon:	05/365 91 00
6.	Fax:	05/365 91 33
7.	Spletna stran:	www.aidovscina.si
8.	E-pošta:	obcina@aidovscina.si
9.	Matična številka:	5879914
10.	Davčna številka:	SI 51533251
11.	Podračun enotnega Zakladniškega	01201-0100014597
12.	Naziv banke:	Uprava za javna plačila (preko Banke Slovenije)
13.	Sedež banke:	Trg E. Kardelja 1
14.	Avtor DIIP in kontaktna oseba:	Alenka Čadež Kobil, vodja oddelka za investicije, gospod.in GJS
	Žig in podpis:	
15.	Telefon:	05/365 91 29
16.	Fax:	05/365 91 33
17.	E-pošta:	alenka.kobil@aidovscina.si

### 1.2. Upravljavec

1.	Naziv investitorja:	Komunalno stanovanjska družba d.o.o. AJDOVŠČINA
2.	Naslov:	Goriška cesta 23 b, Aidovščina
3.	Poštna številka in pošta:	5270 Aidovščina
4.	Odgovorna oseba:	Direktor Klavdij Skrt
	Žig in podpis:	
5.	Telefon:	05/365 97 00
6.	Fax:	05/366 63 142
7.	E-pošta:	klavdij.skrt@ksda.si

### 1.3. Določitev strokovnih delavcev oziroma služb, ki so odgovorni za nadzor in izdelavo investicijske ter projektne dokumentacije

1	Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov	Alenka Čadež Kobil, Vodja oddelka za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe
2	Odgovorna oseba za izvajanje investicije	Damijan Lavrenčič, Oddelek za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe
3	Odgovorna oseba projektanta	Borut Dovžak, odgovorni projektant, BO-MO Biro d.o.o. Šempas

## **2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO**

### **2.1. POVZETEK OBSTOJEČEGA STANJA**

**Občina Ajdovščina** meri 245 km<sup>2</sup> in šteje 18.095 prebivalcev. Obsega 45 naselij, med katerimi je največje naselje občinsko središče – mesto Ajdovščina – ki šteje skoraj 6.500 prebivalcev.

Reliefno je ajdovska občina zelo razgibana. Zajema osrednji del Vipavske doline, ki jo od vzhoda proti severu oklepajo visoke planote Nanosa, Hrušice in Trnovskega gozda, na jugu pa Vipavski griči. Območje je eno najrodovitnejših področij v Sloveniji, saj vegetacijska doba v teh krajih traja skoraj dva meseca dlje kot v osrednji Sloveniji.

Občina je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in je temeljna lokalna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev. Občina je nastala leta 1994 ter vključuje 45 naselij organiziranih v 26 krajevni skupnosti. Sedež Občine Ajdovščina je Cesta 5.maja 6 a, Ajdovščina.

Izvir reke Hubelj in obnovljeni plavži na Fužinah predstavljajo priljubljeno turistično točko, zato je zelo veliko pohodnikov, ki se iz Ajdovščine povzpnejo do izvira. Izvir Hublja je eden najpomembnejših vodnih virov, saj s pitno vodo napaja velik del Vipavske doline, Goriško in del Krasa. Skozi naselje in dalje do izliva v Vipavi pod Dolenjami je Hubelj ujet v regulirano strugo. Območje prepadnih sten z izviri Hublja je zaradi geomorfoloških in hidroloških značilnosti ter slikovitosti uvrščeno med najpomembnejšo naravno dediščino s statusom naravnega spomenika (Odlok o razglasitvi kulturnih in zgodovinskih spomenikov ter naravnih znamenitosti na območju občine Ajdovščina, Ur.glasilo št. 4/87). Dokumenti potrjujejo, da so ob zgornjem toku Hublja že v 16. in 17. stoletju delovale fužine in kovačije za železo. Ob Hublju se je takrat razvijalo pravo industrijsko središče, nedvomno zamelek današnje ajdovske industrije. V neposredni bližini asfaltirane ceste proti izviru Hublja je urejena naravoslovna učna pot do izvira Hublja, z izhodiščem pri Športnem parku Pale, ki nas na na 3100 m dolgi poti popelje skozi skrivnosten svet narave v neposredni bližini mesta. Skozi 24 postaj se podrobneje seznanimo z osnovnimi naravnimi zakonitostmi.

Obravnavani odsek ceste proti Izviru Hublja poteka od odcepa za zaselek Grivče do izvira Hublja v dolžini 1520m. Obstoječa cesta je asfaltna, vendar tako ozka, da ne omogoča srečanja osebnega avtomobila in avtobusa. Robni elementi vozišča so neurejeni. Bankine so ozke in slabo utrjene. Zaradi preplastitve vozišča so robni venci na obstoječih podpornih konstrukcijah nižji od asfaltne površine vozišča. V začetnem delu trase je na levi strani ceste obstoječi nizki oporni zid, ki je bil obnovljen tako, da je bil izveden obložni AB zid. Po celotni dolžini zidu je nameščena odbojna ograja višine 75cm. Sledi področje, ki je plazovito. Na tem delu trase v dolžini 30m je stalno prisotno plazenje brežine skupaj z asfaltno cesto. Po zagotovitvi domačinov, naj bi bila po sanaciji stanovanjskega objekta nad cesto celotna drsina sedaj stabilizirana. Cesta v nadaljevanju z manjšim mostičkom prečka cevovod, ki napaja elektrarno. Sam mostiček je ozek in deloma poškodovan. Obstoječa cesta v nadaljevanju poteka ob odprtem tlakovanem jarku, ki odvodnjava veliko hribovito področje nad cesto.

Promet pešcev poteka po vozišču, saj na celotnem poteku ceste pločniki niso urejeni. Ob podpornih zidovih so locirane asfaltne koritnice za zajem meteorne vode. Odvodnjevanje samo je pomanjkljivo urejeno s posameznimi prečnimi odvodniki, ki odvajajo vodo v naravne doline.

### **2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO**

Občina Ajdovščina želi, da bi se neurejeno in nevarno obstoječe stanje uredilo na način, da bo cesta varna za vse udeležence v prometu – tako za pešce kot tudi za vozila, predvsem, da se uredi možnost varnega srečanja avtobusov z osebnimi vozili bodisi s tem, da se širina cestišča razširi in ustrezno uredi hodnik za pešce oziroma na določenih odsekih ceste, kjer širitev ni mogoča, oziroma predstavlja prevelike finančne stroške z urejenimi izogibališči. Občina je zato pristopila k izdelavi idejnega projekta, ki naj bi nakazal rešitve izvedbe pločnika in vozišča ceste v okviru ozkega prostora, ki ga nudi konfiguracija terena in obstoječe podporne konstrukcije ob cesti.

Z ureditvijo ceste proti Izviru Hublja bi občina poskrbela za boljšo dostopnost k eni izmed glavnih turističnih točk v Ajdovščini, kar bo posledično vplivalo na večje število obiskovalcev na tem območju. Prav tako bo omogočena boljša dostopnost vozilom za vzdrževanje zajetja Hubelj in bodoče čistilne naprave na izviru Hublja.

### **3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

Občina Ajdovščina je pomembnost turizma kot gospodarske dejavnosti izrazila že v Strategiji gospodarskega razvoja občine Ajdovščina 2005 do 2015. Ureditev ceste je skladna s strateškim ciljem 5 in 7 in sicer z ureditvijo ceste se zasleduje realizacijo zastavljenega cilja izboljšanja turistične infrastrukture ter razvijanja javne infrastrukture.

Investicija obnove ceste proti Izviru Hublja je vključena v načrt razvojnih programov občine v letih 2008 - 2010. Ureditev poti ni v nasprotju s planskimi akti niti v nasprotju z razvojno strategijo Občine.

Cilji načrtovane investicije so:

- razvoj turistične infrastrukture,
- oživitev območja ter vzpostavitev osnovne infrastrukture, ki bo omogočila razvoj gospodarskih dejavnosti,
- ohranitev poseljenega ter krajinsko urejenega podeželja,
- promocija turističnega območja,
- povečan obisk enodnevnih gostov in izletnikov na območju,
- izboljšanje kakovosti življenja lokalnih prebivalcev s tem ohranjanje ter povečanje poseljenosti na tem območju.

### **4. VARIANTI »BREZ« IN »Z« INVESTICIJO**

V tem dokumentu je obravnavana primerjava variante »z« in »brez« investicije.

#### **Varianta »brez investicije«**

V tem primeru so stroški investicije enaki nič in pomeni ohranitev obstoječega stanja oziroma ne predvideva se nikakršnih vlaganj v infrastrukturo. Občina v tem primeru ne zagotavlja ureditve ceste s pripadajočo infrastrukturo na lokalni cesti proti Izviru Hublja in s tem onemogoča pospeševanje turističnega razvoja občine ter onemogoča varno pot vseh udeležencev v prometu na tem delu lokalne ceste. Ta varianta onemogoča varen dostop pešcev in vozilom po cesti proti Izviru Hublja. Z ne-izvedbo investicije ni možno doseči zastavljenih ciljev. Okrnjene bodo tudi druge gospodarske dejavnosti na območju. Ocenjujemo, daje za zagotavljanje skladnega turističnega razvoja občine Ajdovščina, prometne varnosti vseh udeležencev v prometu ter nadaljnega razvoja naselij investicija nujno potrebna.

#### **Varianta z investicijo**

V 1. fazi investicije bo izvedena razširitev cestišča in sicer od novih stanovanjskih blokov Trnuljčica na IV. Prekomorski do Pal z voznima pasovoma širine 2x2,50 m z enostranskim hodnikom za pešce širine 0,8 do 1,2 m.

**Vrednost 1. FAZE investicije znaša: 224.122 EUR**

V 2. fazi investicije bo izvedena razširitev cestišča od Pal do Izvira Hublja z voznima pasovoma širine 2x2,25m z enostranskim hodnikom za pešce širine od 0,80 do 1,20 m. Sanirani bodo najbolj kritični deli cestišča s preplastitvijo, po celotni dolžini poti bo urejena javna razsvetljava.

**Vrednost 2. FAZE investicije znaša: 540.000 EUR**

DIIP obravnava samo 1. fazo investicije.

#### **4.1. Izbor optimalne variante**

Pri izdelavi DIIP-a je bila obdelana le varianta z in brez investicije, ker so tehnične rešitve posledica zakonskih določil, standardov ter projektnih pogojev upravljavcev infrastrukturnih objektov in naprav. Izvedba investicije obnove ceste je smiselna in nujna, ker bo prispevala k povečanju varnosti vseh udeležencev v prometu, obenem pa omogočila nadaljni razvoj turizma na tem območju Ajdovščine.

## 5. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 5.1. Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/20069). Ureditev ceste proti izviri Hublja ima osnovo v izvedbenih aktiv občine Ajdovščina.

Strokovne podlage za pripravo investicijske dokumentacije izhajajo iz:

- iz idejnega projekta »Sanacija ceste na Fužine«, ki ga je izdelal BO-MO Biro d.o.o. inženiring in projektiranje, Šempas 136, Šempas, Borut Dovžak – odg. projektant, septembra 2007
- pogojev iz zakona o javnih cestah (ZJC, Ur. list RS št. 29/97),
- pridobljene ponudbe izvajalca del Primorje d.d. Ajdovščina,
- Načrta razvojnih programov občine Ajdovščina za obdobje 2008 – 2011
- Odloka o proračunu občine Ajdovščine za leto 2008,
- Odloka o proračunu občine Ajdovščine za leto 2009.

### 5.2. Navedba in opis lokacije

#### *Makrolokacija*

**OBČINA AJDOVŠČINA** je del Severnoprimorske regije, ki spada med večje slovenske regije in se razprostira na 2,326 km<sup>2</sup> površine (11,5 % površine Slovenije), vendar je redko naseljena (52 prebivalcev/km<sup>2</sup>). Na njenem območju živi le 6% slovenskega prebivalstva. Nadpovprečna gostota poselitve je edino v občinah Nova Gorica in Šempeter. Kar dve tretjini regije sta glede na tip poseljenosti uvrščeni v depresijsko podeželje z izredno negativnimi demografskimi gibanji, kjer živi le petina prebivalstva regije.

Občina je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in je temeljna lokalna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev. Občina je nastala leta 1994, ter vključuje 45 naselij organiziranih v 26 krajevnih skupnosti.

#### *Mikrolokacija*

Obravnavano območje leži ob **lokalni cesti (LC - 001 210** Ajdovščina – Gorenje – Brod); cesta proti izviri Hublja - 1. faza po cesti IV. Prekomorske od novih stanovanjskih blokov pri Trnuljčici do Pal.

### 5.3. Potrebna investicijska dokumentacija

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS 60/06) je potrebna izdelava naslednje investicijske dokumentacije :

- DIIP (dokument identifikacije investicijskega programa)

### 5.4. Obseg in specifikacija naložbe

Investicija obsega v 1. fazi razširitev cestišča in sicer od novih stanovanjskih blokov Trnuljčica na IV. Prekomorski do Pal z voznima pasovoma širine 2x2,50 m z enostranskim hodnikom za pešce širine 0,8 do 1,2 m. Javna razsvetljava je obstoječa, zato se v tem delu ceste prepletkajo obstoječi kandelabri.

Občina bo pristopila k ureditvi pločnika in vozišča ceste v okviru ozkega prostora, ki ga nudi konfiguracija terena in obstoječe podporne konstrukcije ob cesti. Cesta se navezuje na obstoječo mestno ulico IV. Prekomorske brigade, ki poteka v ravninskem terenu, katere širina ulice znaša 6.00m. Od začetka vzpona na odcepu za zaselek Grivče je širina ceste 5.50m, nakar se zoži na širino 5.00m z dodatnimi razširitvami na notranji strani krivine. Do odcepa za zaselek Grivče poteka pločnik za pešce po levi strani ceste. Od stacionaže 0.0+20.00m pa poteka pločnik po desni strani ceste. Širina pločnika je konstantna in znaša 1.20m. Trasa seveda sledi obstoječi cesti tako v situacijskem kot tudi višinskem poteku. Zaradi izvedbe širšega vozišča, pločnika in meteorne

kanalizacije so potrebne razširitve. Nova niveleta vozišča je izbrana tako, da se kjer je to možno ohrani obstoječi asfalt, ki se ga nadgradi.

V začetnem delu trase se levi rob ceste prilagodi obstoječemu opornemu zidu. Predvidi se demontaža obstoječe jeklene odbojne ograje. Izvede se nadvišanje betonske krone zidu, ki se sidra v obstoječi zid. Višina nove krone zidu se prilagodi novemu vrhu asfalta. Odbojna ograja se na novo namesti. Vozišče s pločnikom se razširi v desno stran. Razširitev po desni strani se predvidi tudi v nadaljevanju trase, kjer poteka os v desni krivini. Za razširitev se predvidi novi podporni zid višine do 2.00m. Ker je območje plazovito je predviden čim blažji poseg v obstoječo brežino. Predvidi se podporni zid s temeljem, ki sega v smeri vozišča. Zid se izvede z vertikalnim odkopom zaledja, izvedbo temelj s kontaktnim betoniranjem brez postavitve opaža. Za izvedbo trupa zidu se predvidi enostranski podprti opaž. Trup se betonira z kontaktno izvedbo zaledja zidu do odkopane zemljine. Poraba betona je na tak način prav gotovo večja, vendar je potreba po začasnem izkopu brežine manjša. Podporni zid je potrebno dosledno izvajati v kampadah maksimalne dolžine 4.0m. Ker se zid izvaja s stopničenjem temeljenja je predvidena postavitev drenažne cevi v temelj zidu. Na levi strani ceste je potrebno pred mostičkom razširiti obstoječi nasip, ki poteka ob ograji objekta elektrarne.

V sklopu obnove ceste bo rekonstruiran tudi most na IV. Prekomorski, pod katerim poteka vodovna napeljava za Soško elektrarno. Rekonstrukcija bo obsegala izvedbo nove armirano betonske voziščne plošče s potrebno razširitvijo za izvedbo pločnika in ograje. Širina mostu se bo prilagodila širini ceste 5,0 m.

Posebej na tem delu trase, kjer je več stanovanjskih hiš, bivša vojašnica, ki sedaj služi kot industrijska cona je prometa sorazmerno veliko. Za umiritev prevelikih hitrosti vozil sta predvidena dva dvignjena asfaltna platoja. Platoja sta višine 9.0cm nad nivojem vozišča. Dolžina ramp na plato znaša 1.20m. Prvi asfaltni plato je predviden na odcepu za naselje Grivče in se razteza preko vseh treh krakov križišča. Na platoju je lociran tudi prehod za pešce. Drugi plato pa je lociran na naslednjem priključku na desni strani ceste, ki vodi do stanovanjskih hiš. S tem se nekoliko zavaruje sicer slabo pregleden priključek.

Z rekonstrukcijo ceste oziroma izvedbo pločnika je potrebno urediti tudi odvodnjavanje meteorne vode. Na odseku ceste, kjer se izvaja pločnik je potrebno izvesti vzdolžno kanalizacijo, saj so razdalje med obstoječimi prečnimi odvodniki prevelike. V začetnem delu trase se nova kanalizacija naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo v samem križišču. V to kanalizacijo je poleg površinske vode z vozišča speljana tudi drenaža izza podpornega zidu. Jaški se namestijo v pločnik. Za zajemanje vode z vozišča pa se jaške opremi z vtoki pod robnikom.

V nadaljnji fazi je predvidena širitev ceste do izvira Hublja z enostranskim hodnikom za pešce širine od 0,8 do 1,2m z voznima pasovoma 2x2,25 m. Ta faza investicije ni predmet tega DIIP-a.

## 5.5. Tehnični opis investicije

- preddela in rušitvena dela

V preddelih je zajeta ureditev gradbišča z zakoličbo osi in prečnih profilov. Sem spadajo tudi rušitvena dela za rušenje obstoječih voziščnih konstrukcij in čiščenje terena, ter demontaža obstoječe odbojne ograje za kasnejšo ponovno montiranje.

- zemeljska dela

V projektu je zajet izkop za izvedbo vozišč in izkop gradbene jame za podporno konstrukcijo. Predvideni izkopi za razširitev vozišča in pločnik ter izkopi za izvedbo kanalizacije so nizki. Tudi izkop za podporni zid ni višji od 3.0m, vendar je pri izvedbi izkopa potrebna posebna pozornost zaradi plazovitosti pobočja. Potrebno je posvetiti posebno pozornost stabilnosti izkopnih brežin. Dela pri izkopu za podporni zid se morajo izvajati dosledno po kampadah. Dela na izkopu na naslednji kampadi se ne smejo pričeti pred dokončanjem vseh del na nosilni konstrukciji predhodne kampade. Pri izvedbi del na izkopu in sami podporni konstrukciji je potrebno zagotoviti strokovni nadzor geomehanika in dosledno upoštevati njegova navodila.

Za rekonstrukcijo ceste večji nasipi niso predvideni. Kjer je predvidena izvedba nasipov je potrebno izvesti zasek stopnic v obstoječi teren. S tem zagotovimo stabilnost dodatnega nasipa na strmem terenu. Nasipavanje cestnega telesa se izvaja po plasteh s sprotnim planiranjem in utrjevanjem. Debelina nasipnih plasti je pogojena z uporabo komprimacijskih sredstev. Na levi strani ceste je potrebno pred mostičkom razširiti obstoječi nasip, ki poteka ob ograji objekta elektrarne. Nasip naj ne bi neposredno pritiskal na sam betonski zidec ograje. V ta namen se v začetnem delu, kjer je prostora manj izvede nasip v naklonu 1:1. Za zagotovitev stabilnosti in proti erozijsko zaščito se površina nasipa zavaruje s kamnom.



Po končanih delih se predvidene ureditev brežin z humuziranjem s slojem rodovitne zemlje v debelini 15cm. Brežine se zaseje z travnatim semenom.

- zidovi

Predvidi se novi podporni zid višine do 2.00m dolžine 32.0m. Zaradi vzdolžnega naklona ceste se temeljenje izvaja s stopničenjem na različnih višinah. Preskoki višine dna temelja so 50cm. Podporni zid se izvaja po kampadah dolžine 4.00m. Predvidi se podporni zid s temeljem, ki sega v smeri vozišča. Širina temelja znaša 1.30m. Dno temelja je v naklonu tako, da znaša višina temelja od 50 do 70cm. Zid se izvede z vertikalnim odkopom zaledja, nakar se zabetonira temelj s kontaktnim betoniranjem brez postavitve opaža. Za izvedbo trupa zidu se predvidi enostranski podprti opaž. Trup se betonira z kontaktno izvedbo zaledja zidu do odkopane zemljine. Lice trupa zidu je vertikalno tako, da je predvidena konstantna debelina 30cm. Poraba betona je na tak način prav gotovo večja, vendar je potreba po začasnem izkopu brežine manjša. Podporni zid je potrebno dosledno izvajati v kampadah maksimalne dolžine 4.0m. Vsa dela na naslednji kampadi se lahko začnejo šele, ko so dela na predhodni kampadi popolnoma zaključena. Pri izvedbi zidu je potrebno veliko pozornosti nameniti odvodnjavanju zaledne brežine. Zaradi omejenega izkopa je kvalitetna izvedba dreniranja zelo otežena. Ker se sam zid izvaja s stopničenjem temeljenja je predvidena postavitve drenažne cevi v temelj zidu. Uporabi se gibljiva drenažna cev, ki se lahko prilagodi spremembam višine dna temelja. Višina nove krone zidu se prilagodi novemu vrhu asfalta. Odbojna ograja se na novo namesti.

- kanalizacija

Odvodnjavanje obstoječe ceste je izvedeno preko prečnih prepustov, ki odvajajo vodo v bližnje naravne doline. Meteorna voda z vozišča se zbira v kamnitih koritnicah in vodi v posamezne vtočne jaške. Izdelajo se novi vtočni jaški. Kjer so razdalje med prepusti prevelike se izdelava vzdolžna kanalizacija. Kanalizacijo izvedemo iz drenažno kanalizacijskih cevi premera 200 in 250mm. Glede na prečne naklone vozišča se vzdolž ceste namestijo vtočni jaški z LTŽ rešetkami ob betonskem robniku. Jaški so izvedeni iz betonskih cevi  $\Phi$  500mm. Vtočni jaški imajo poglabitev za zadrževanje peščenih delcev. Pritoke vtočnih jaškov se lahko izvede v revizijskem jašku ceste kanalizacije, ali pa s pomočjo fazonskih kosov direktno na cevi. Na delu ceste kjer je vzdolž desnega roba vozišča speljan tlakovan odprti jarek se izvede cestna kanalizacija. Kanalizacijo izdelamo iz PVC cevi premera 500mm, ki se obbetonirajo. Revizijski jaški na glavni vzdolžni cevi so  $\Phi$  800mm izdelani iz betonskih cevi. Pokriti so z LTŽ pokrovi  $\Phi$ 600mm nosilnosti 250KN. Na mestih kjer je prečni sklon ceste usmerjen k pločniku se namesti robnik z vtočno odprtino, ki se poveže v vtočni jašek.

- prometna oprema in signalizacija

Prometno opremo sestavlja vertikalna signalizacija in horizontalne talne označbe. Vertikalna signalizacija predstavljajo prometni znaki za označbo prehodov za pešce in označbe za hitrostne grbine z omejitvijo hitrosti in dopolnilno tablo za označitev dolžine odseka kjer se grbini nahajata.

Horizontalna označba se sestoji iz označb prehodov za pešce in vzdolžnih oznak na vozišču. Zaradi dimenzij vozišča se vzdolžna signalna črta v rastru 1.0m polnega dela, 3.0m prekinitve in 1.0m polnega dela označi le na delu vozišča širine nad 5.0m Širina talnih označb znaša 12cm. Dodatno se z rumenimi oznakami označijo naletne rampe za asfatne platoje.

## 5.6. Vrednost investicije v stalnih cenah (v EUR) – 1. faza

Predračunska vrednost investicije je izražena v samo stalnih cenah na dan 15.09.2008, ker je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta. Predračunska vrednost izhaja iz idejnega projekta št. 90/07-1, ki ga je izdelalo podjetje BO-MO biro d.o.o., Šempas in pridobljene ponudbe Primorje d.d. Ajdovščina.

VRSTA DEL		Vrednost v EUR
1	Izgradnja pločnika in nadvišanega križišča za Grivče	46.055
2	Rekonstrukcija ceste s pločnikom od odcepa za Grivče do Pal	103.213
A	Predela	6.088
B	Zemeljska dela	6.907
C	Voziščne konstrukcije	58.128
D	Kanalizacija	20.622
E	Gradbena dela	10.133
F	Oprema cest	1.335
3	Rekonstrukcija mostu	37.500
4	<b>SKUPAJ GRADNJA 1-4</b>	<b>186.768</b>
5	DDV	37.354
6	<b>SKUPAJ VREDNOST INVESTICIJE</b>	<b>224.122</b>

## 5.7. Vrednost investicije po letih (v EUR) – dinamika izvajanja del

VRSTA DEL	leto 2008
1 Izgradnja pločnika in nadvišanega križišča za Grivče	55.266
2 Rekonstrukcija ceste s pločnikom od odcepa za Grivče do Pal	123.856
3 Rekonstrukcija mostu	45.000
4 <b>SKUPAJ bruto</b>	<b>224.122</b>

## 6. VIRI FINANCIRANJA (v EUR)

VIR/LETO	leto 2008	leto 2009	SKUPAJ	delež
OBČINA AJDOVŠČINA	155.000,00	69.122,00	224.122,00	100%
<b>SKUPAJ</b>	<b>155.000,00</b>	<b>69.122,00</b>	<b>224.122,00</b>	<b>100%</b>

Skladno z Odlokom o proračunu Občine Ajdovščina za leto 2008 in 2009 se investicija financira izključno iz občinskega proračuna. Za izvedbo 2. faze je v načrtu za obdobje 2008-2011 zagotovljenih le 210.878 EUR, kar ne zadošča za dokončanje 2. faze, zato bo potrebno z rebalansi NRP v prihodnjih letih zagotoviti manjkajoči del sredstev v višini cca. 330.000 EUR.

## 7. ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE PO VRSTAH AKTIVNOSTI – 1. faza

Zap. št.	AKTIVNOST	Trajanje aktivnosti
1.	Izgradnja pločnika od Trnuljčice do odcepa za Grivče	že izvedeno – maj 2008
2.	Javni razpis za izbor izvajalca del za rekonstrukcijo ceste s pločnikom od odcepa za Grivče do Pal	junij 2008
2.	Podpis pogodbe z izvajalcem	julij 2008
3.	Izgradnja komunalne infrastrukture	avgust 2008 – oktober 2008

## 8. IZRAČUN UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI

Glede na problematiko obstoječega stanja in cilje projekta, ki izhajajo iz zakonodaje, strateških in operativnih načrtov države je finančni učinek projekta negativen, ekonomska analiza pa vključuje tudi posredne koristi. Ekonomska analiza prikazuje prispevek projekta h gospodarskemu razvoju regije in države, zato upošteva družbene učinke, ne le učinke finančnega poslovanja lastnika infrastrukture.

Analiza ekonomskih učinkov temelji na predpostavki, da so učinki predmetne investicije bistveno večji od finančnih.

Cilji predmetnega projekta so:

- varovanje obstoječih in nenadomestljivih vodnih virov,
- varovanje povodja,
- ohranjanje zdravja, višji življenjski standard (manj izražen dohodkovni vpliv),
- zmanjšanje posrednih stroškov, ki jih povzročata neprimerno izvedena kanalizacija,
- izboljšanje stanja komunalne infrastrukture in vpliv na vrednost stavbnih zemljišč (razsvetljava, voziščna konstrukcija),
- zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu (ureditev pločnikov),
- vpliv urejenega okolja na razvoj gospodarskih dejavnosti in turizma.

Investicija ima nesporno velik pozitiven vpliv na socialno blagostanje prebivalcev. Negativnih vplivov, ki bi jih povzročila investicija, nismo analizirali, ker so minimalni.

DIIP pripravila: Alenka Čadež Kobil, dipl. ekon.

Datum: 15.09.2008

# PREGLEDNA SITUACIJA



List 1

Predlagatelj:  
**MARJAN POLJŠAK**  
**ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA**

Datum: 17. 09. 2008

## **OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

### **ZADEVA:**

**SKLEP O POTRDITVI DIIP – CESTA PROTI IZVIRU HUBLJA – 1. FAZA**

GRADIVO PRIPRAVIL:

Oddelek za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe

PRISTOJNO DELOVNO TELO  
OBČINSKEGA SVETA:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 21. redni seji dne 25. 09. 2008 obravnava in sprejme:

### **PREDLOG SKLEPA**

**OBČINA AJDOVŠČINA**  
**OBČINSKI SVET**

Na podlagi 33. člena Statuta Občine Ajdovščina (Ur. glasilo št. 7/99, Ur. list št. 2/02, 41/05 in 92/05) je Občinski svet Občine Ajdovščina na ..... redni seji dne ..... sprejel:

### **SKLEP O POTRDITVI DIIP**

#### ***CESTA PROTI IZVIRU HUBLJA – 1. FAZA***

Občinski svet Občine Ajdovščina potrjuje dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP : Cesta proti izviru Hublja – 1. FAZA, številka 351-86/2008 z dne 15.09.2008.

Številka: 351-86/2008

Datum:

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, s.r.**

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. Pravni temelj in ocena stanja na področju, ki ga sklep ureja:**

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06), je potrebno za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo do 500.000 EUR izdelati najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP.

### **2. Razlogi za sprejem ter cilji in rešitve sklepa:**

DIIP je temeljni dokument, ki opredeljuje vrsto investicije, obseg nalože, vire financiranja, terminski plan izvajanja del.

Glavni cilja predmetnega projekta sta:

1. zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu,
2. vpliv urejenega okolja na razvoj gospodarskih dejavnosti in turizma.

### **3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema sklepa:**

Občina Ajdovščina ima v svojem proračunu za leto 2008 in 2009 za obnovo ceste proti Izviru Hublja – 1. faza planirana lastna proračunska sredstva. Za nadaljevanje obnove ceste pa bo potrebno z rebalansom zagotoviti manjkajoča sredstva v višini 330.000 EUR.

Pripravila:  
Alenka Čadež Kobil

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, s.r.**